

GRILLE DE CORRECTION

Réf épreuve : ASSR2 - 1



Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 1	Santé et conduites à risques	Consommation de stupéfiants	X	X	X	X	A ; B ; C ; D	La consommation de cannabis est interdite en toute circonstance. Quelle que soit la situation, elle altère la perception du danger et modifie les temps de réaction. Sa consommation laisse des traces dans le sang pendant plusieurs jours et peut être détectée lors d'un contrôle.
Question 2	Cyclo dans la circulation	Cyclomoteur et skate-board	X	X	X		A ; B ; C	Il est interdit et dangereux, pour un utilisateur de skate-board, de se faire remorquer. Considéré comme un piéton, il doit circuler sur le trottoir.
Question 3	Piéton et intersection	Traverser pour prendre son bus		X	X	X	B ; C ; D	Aux carrefours, le Code de la route oblige les piétons à emprunter les passages pour piétons en respectant les signaux lumineux correspondants. Une fois ces deux conditions réunies, la prudence recommande aux piétons de vérifier que tous les véhicules sont arrêtés. Un piéton ne doit jamais traverser en courant.
Question 4	Vélo et intersection	À vélo	X		X		A ; C	Comme tous les usagers de la route, un cycliste doit respecter les feux de signalisation. Pour traverser à un passage piéton, il doit obligatoirement tenir son vélo à la main.
Question 5	Développement durable	Pollution		X	X		B;C	En voiture, adopter une conduite souple présente divers avantages. Cela est tout d'abord plus économique car une conduite souple permet de consommer moins de carburant. De plus, c'est bénéfique pour l'environnement. En effet, en accélérant ou en freinant brusquement, je génère davantage de pollution.

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 6	Cyclo et intersection	Traverser au passage à niveau		X			B	Le feu rouge clignotant est une interdiction absolue de franchir la voie ferrée. Le passage à niveau est un carrefour très dangereux car les trains ne sont parfois visibles qu'au dernier moment. Les trains doivent disposer d'une très grande distance pour pouvoir s'arrêter. Après le passage d'un premier train, un second train peut arriver, c'est pourquoi il est interdit de passer tant que le feu rouge clignote et que le signal sonore retentit.
Question 7	Cyclo et vitesse	Gravillons	X	X	X		A ; B ; C	L'état de la chaussée influe directement sur l'adhérence et par conséquent sur la distance de freinage. Dans ce cas, les gravillons peuvent engendrer des dérapages et des chutes ; c'est pourquoi il faut ralentir en arrivant dans une zone de travaux.
Question 8	Cyclo et équipements	Voir et être vu	X	X		X	A ; B ; D	Afin de pouvoir "voir et être vu" il est indispensable d'avoir des dispositifs d'éclairage propres et en bon état de fonctionnement. Il en est de même pour les dispositifs rétro- réfléchissants.
Question 9	Passagers	Comportement des passagers	X	X	X		A ; B ; C	Pour favoriser une conduite en toute sécurité, les passagers ne doivent pas distraire le conducteur, en lui passant le téléphone, en chahutant ou en écoutant une musique trop forte. Téléphoner en conduisant est interdit parce que cela distrait et rend moins attentif à l'environnement. Même protégés par leur ceinture de sécurité, les occupants de cette voiture sont en danger.

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 10	Distracteurs	Écouteurs et déplacements	X	X		X	A; B; D	Je me mets en danger lorsque je me déplace dans la rue ou traverse une route avec des écouteurs ou un casque audio car je risque de ne pas entendre.
Question 11	Comportement citoyen	Obstacle sur le trottoir		X		X	B;D	Se garer sur un espace interdit et tout particulièrement sur le trottoir gêne et peut mettre en danger les autres usagers de la route. Dans cette situation, la personne en fauteuil roulant est considérée comme un piéton et se déplace sur le trottoir : nous devons veiller à ne pas encombrer cet espace de circulation. Cette personne a également le droit de circuler sur la chaussée.
Question 12	Comportement citoyen	Piéton dans la circulation	X				A	Comme la rue, le trottoir est un espace qui se partage entre les différents usagers. Chacun doit s'efforcer de favoriser le déplacement de ceux qui sont moins mobiles que soi. Chacun doit faire preuve de respect, de courtoisie, de civilité et de bienveillance à l'égard des autres usagers.
Question 13	Développement durable	Mobilités actives	X		X		A;C	En effectuant un déplacement à pied ou en vélo, je fais le choix de préférer un « mode actif » de déplacement. Les mobilités actives ont un impact bénéfique sur la santé et le bien-être physique et psychique de l'utilisateur. De plus, elles ne génèrent pas de pollution. Les déplacements en transports en commun sont également un choix moins polluant que la voiture individuelle car ils émettent une faible quantité de CO ₂ et permettent de transporter un nombre important de passagers à la fois.

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	Correction détaillée
Question 14	Santé et conduites à risques	Consommation d'alcool	X	X	X		A ; B ; C	L'alcool est une des premières causes de mortalité et d'accidents graves. Boire des boissons alcoolisées interdit de prendre le volant. Si on a bu, des solutions sont toujours possibles : se faire raccompagner par des parents ou par une personne qui n'a pas bu, dormir sur place. Les accidents les plus graves chez les jeunes se produisent lors des retours de soirées.
Question 15	Passagers	Ceinture dans le car			X		C	Dans un car, le port de la ceinture est obligatoire pour tous, en ville ou hors agglomération et ce, durant l'intégralité du trajet. Elle ne doit être débouclée qu'à l'arrêt complet. Pour la sécurité de tous, il est important de rappeler à ses voisins cette obligation.
Question 16	Santé et conduites à risques	Responsabilité en cas d'accident		X	X		B;C	Si lors d'un accident de la route, le conducteur est contrôlé "positif" à l'alcool, au cannabis ou à tout autre stupéfiant, celui-ci sera considéré comme pleinement responsable. Il ne sera pas ainsi couvert par son assurance, devra dédommager intégralement la personne accidentée et est passible d'une condamnation au tribunal.

Question	Titre	Sous-titre	A	B	C	D	Réponses	correction détaillée
Question 17	Premiers secours	Protéger Alerter Secourir	X		X	X	A ; C ; D	Si je suis témoin d'un accident, la loi m'oblige à porter secours aux victimes à condition de ne pas me mettre en danger. Je fais en sorte que les conséquences de l'accident ne soient pas aggravées. Ainsi, après avoir sécurisé les lieux, j'informe les autres usagers par des gestes afin de diminuer les risques d'un sur-accident. J'appelle au plus vite les secours, puis, dans la mesure du possible, je parle aux blessés pour les rassurer. On ne doit déplacer les blessés qu'en cas d'urgence vitale (exemple : risque d'incendie ou d'explosion) sans se mettre pour autant soi-même en danger.
Question 18	Distracteurs	Portable au volant	X	X	X		A ; B ; C	Traverser une rue présente toujours un risque. Les piétons doivent attendre que le feu soit rouge, que le pictogramme piéton soit vert pour s'engager tout en vérifiant que les véhicules les ont vus et qu'ils s'arrêtent. Il est interdit de porter tout dispositif susceptible d'émettre du son à l'oreille en conduisant (téléphone, écouteurs ou casque audio), quel que soit l'engin utilisé, y compris lors d'un déplacement à vélo.
Question 19	Vélo et dépassement	Angle mort			X		C	Pour un conducteur de camion ou de car, certaines zones (devant, derrière et sur les côtés) de son véhicule sont "aveugles" malgré les rétroviseurs. Ainsi, il n'a pas la possibilité de voir ce qu'il s'y passe : il s'agit "d'angles morts". Il est très dangereux pour un usager de s'y placer.
Question 20	Cyclo et intersection	Ordre de passage au feu		X	X		B ; C	À l'approche d'une intersection, il faut ralentir même lorsque le feu est vert. La voiture rouge doit s'arrêter au feu qui doit être rouge pour elle, elle doit céder le passage au cyclomotoriste.